# INTEGRIERTES ENTWICKLUNGS- UND HANDLUNGSKONZEPT GEVELSBERG ZENTRUM 2030

#### Bürgerinformation

04. Dezember 2018

# Tagesordnung

BEGRÜBUNG UND EINFÜHRUNG

Claus Jacobi, Bürgermeister

**VORSTELLUNG KONZEPT** 

Gesamtüberblick – die wichtigsten Leitprojekte und Maßnahmen Hans-Joachim Hamerla, ASS Sebastian Horstkötter, ASS

DISKUSSION UND ANREGUNGEN

Die einzelnen Teilbereiche und Konzepte werden einzeln aufgerufen Alle

WEITERER ABLAUF UND AUSBLICK

Claus Jacobi, Bürgermeister Hans-Joachim Hamerla, ASS

# Begrüßung und Einführung Bürgermeister Claus Jacobi

# **Ablauf**

Abstimmung Ziele und Ablauf des "Integrierten Entwicklungs- und Handlungskonzepts Gevelsberg Zentrum 2030" mit der Bezirksregierung Arnsberg	29.06.2017
Darstellung, Prozess/Ablauf und Schwerpunkte zum "Integrierten Entwicklungs- und Handlungskonzept Gevelsberg Zentrum 2030" im Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Wirtschaftsförderung	03.07.2017
Expertengespräche Fünf Gesprächsrunden zu thematischen Schwerpunkten einschließlich Auswertung	August/September 2017
Perspektiven-Workshop	29.11.2017
Bürgerinformation	19.01.2018
Konzept- und Maßnahmenworkshop	09.10.2018
Beratung des IEHK Gevelsberg Zentrum 2030 im Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Wirtschaftsförderung	29.11.2018
BÜRGERINFORMATION	03.12.2018
Beschluss im Rat der Stadt Gevelsberg (Sondersitzung)	Mitte Januar 2019

Anträge zur Städtebauförderung mittelfristiges Programm 2019-2026

und Städtebauinvestitionsprogramm 2019

ASS | 4

28.02.2019



# Masterplan Gevelsberg Zentrum 2030







Zukunftsfähiges Zentrum

Attraktive öffentliche Räume verknüpfen und stützen das zentrale Angebot mit

Einzelhandel,

Gastronomie,

Verwaltungseinrichtungen sozio-kultureller Begegnung



# Perspektivisch: Vertiefung der Unterführung 1,An der Drehbank' für den Schwerlastverkehr

#### Grundelemente

,Königsburg': zukünftige Vorfahrtsregelung als Kreisverkehr

Perspektivisch:

Sperrung der Jahnstraße zwischen Mühlenstraße und Hagener Straße für den Schwerlastverkehr

(Voraussetzung: Vertiefung der Unterführung 'An der Drehbank' für den Schwerlastverkehr, s. o.)

Neue Bushaltestelle ,Kölner Straße | Hagener Straße' (ehemals ,Lusebrink' an der Wasserstraße)

Abwicklung des Verkehrs der in Gegenrichtung befahrbaren Wasserstraße über zwei Kreisverkehre

Sperrung der Mittelstraße zwischen Wasserstraße und Kölner Straße in Richtung Osten (Hagen); Durchfahrt in Richtung Westen weiterhin möglich



Verkehrsführung Königsburg

L702n: Wasserstraße in beide Richtungen befahrbar

Kreisverkehre zur Verkehrslenkung

Erreichbarkeit erhöhen

Aufenthaltsqualität schaffen



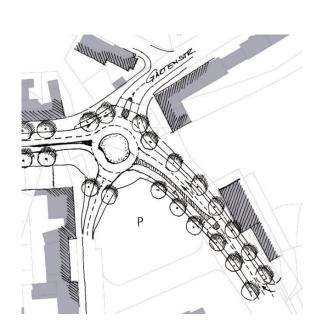


Konzept ASS, Grundlage Zwischenstand 30.11.2018 BBW

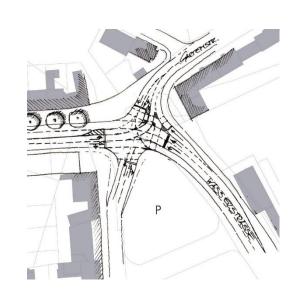
Leistungsfähigkeit Knoten wird derzeit detailliert geprüft

ggf. Alternativen

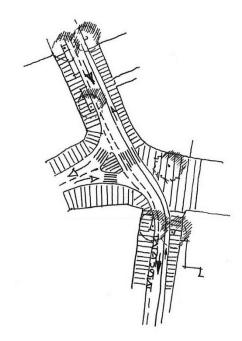
- halber Turbokreisel
- ganzer Turbokreisel
- Kreuzung Wasserstraße / Gartenstraße
- Wittener Straße mit Durchfahrt



Halber Turbokreisverkehr



Kreuzung



Durchfahrt Wittener Straße Mauerstraße









Erreichbarkeit erhöhen | Aufenthaltsqualität schaffen



Knoten Hagener Straße | Kölner Straße | Nirgenastraße



Vendômer Platz und Rathausplatte

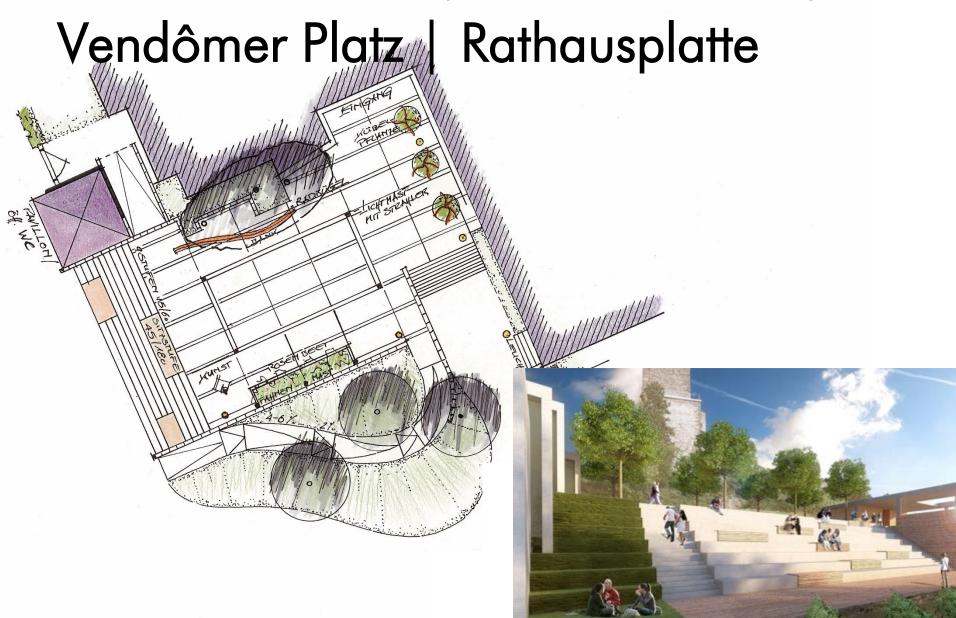
Umgestaltung Wittenerstraße

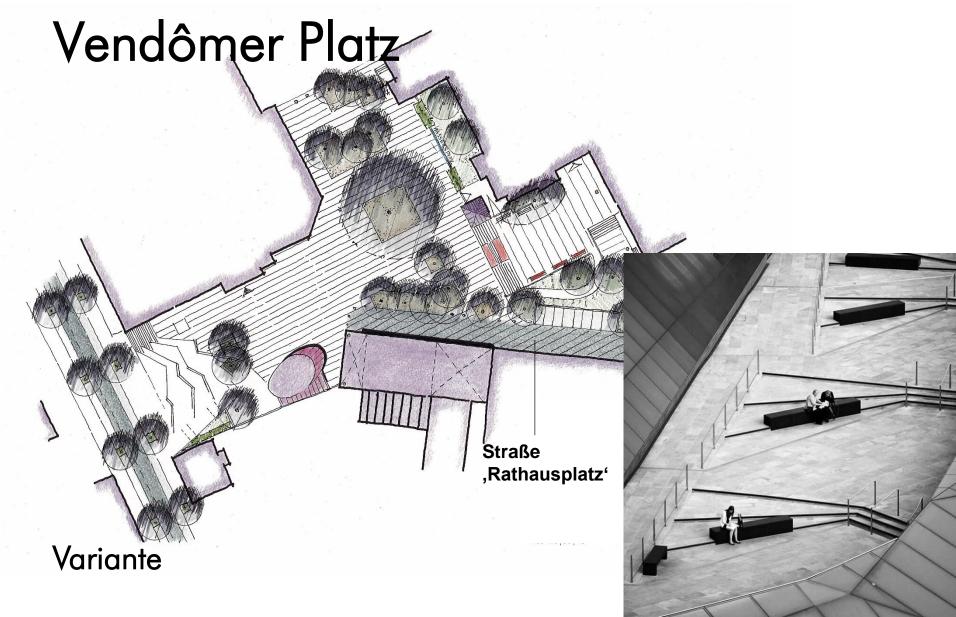
Neugestaltung und Sanierung Kaufland **Immobilie** 

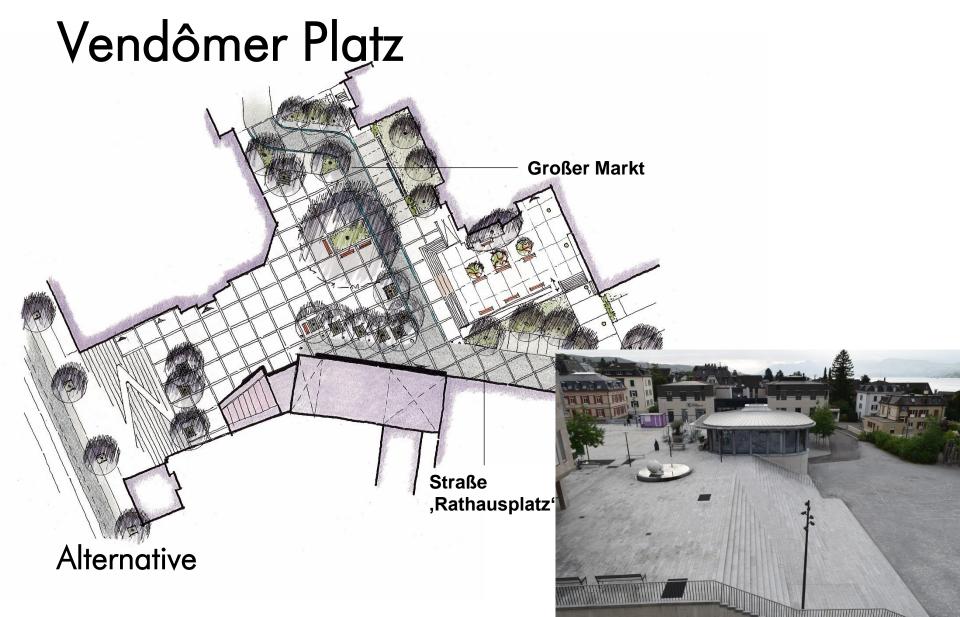


#### Vendômer Platz











Fußgängerzone Mittelstraße









#### Am Ennepebogen

Wohnen und Arbeiten an der Ennepe



**Alternative** 

Bestandsorientierte Lösung



# Verkehrsstation | Bahnhof und Umfeld Leuchtendes Entrée und roter Teppich in das Zentrum An der Königsburg Leuchtendes Entrée





# Weststraßen-Parkplatz

Qualifizierung zum attraktiven innerstädtischen Freiraum





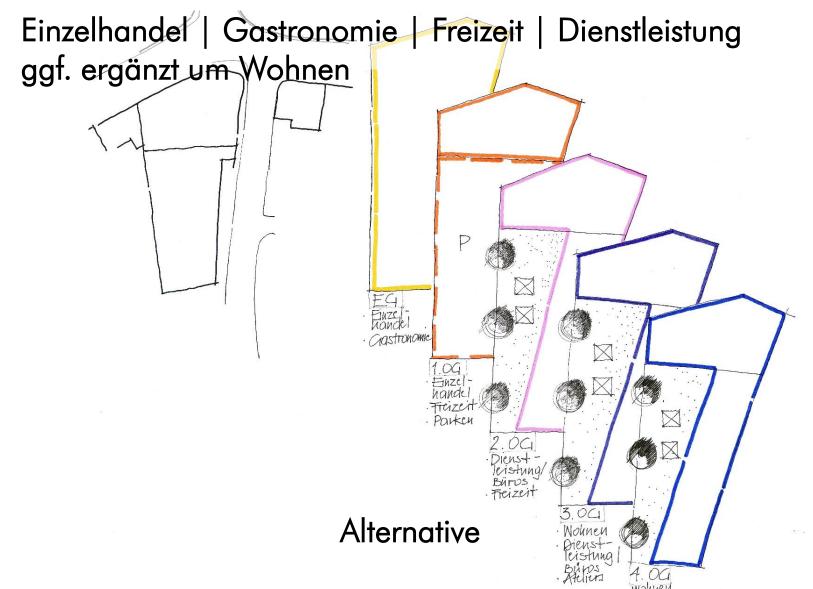


# Rupprecht Haus

Sozio-kulturelle Begegnung | Bildung | Einzelhandel | Gastronomie im Herzen der Stadt



### Rupprecht Haus Kommerzielle Nutzung





# Maßnahmen Dritter, Privat-/Investorenmaßnahmen





VENDÔMER PLATZ TEICHSTRAßE

AM ENNEPEBOGEN

# Maßnahmen Dritter, Privat-/Investorenmaßnahmen





**FEUERWEHR** 





### Quartiersentwicklung

- Innenstadt West mit Umgestaltung Rosendahler Straße (L 891)
- Innenstadt Ost
   Machbarkeitsstudie und Quartiersmanagement –
   langfristige Entwicklung
- Kreative-Quartier Krefft Langfristige Entwicklung

#### Integriertes Entwicklungs- und Handlungskonzept Gevelsberg Zentrum 2030

Gesamt	nroa	ram	m
<b>- - - - - - - - - -</b>	P		

rd. 56,2 Mio €

2019 - 2026	rd.	52 Mio €
davon nur Städtebauförderungsmittel	rd.	20,6 Mio €
Gesamtkosten Stadt	rd.	18,8 Mio €
2. Stufe (2027-2030)	rd.	4,2 Mio €
Investitionen Dritter, Privat-/ Investorenmaßnahmen	rd.	90 Mio €

Langfristige Investitionen Dritter, Privat-/ Investorenmaßnahmen rd.

45-145 Mio €

# Weiterer Ablauf | Ausblick

Umsetzung mittelfristiges Programm 2019-2026 Langfristige Perspektiven

Weitere Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger kontinuierlich über:

Website Stadt Gevelsberg

Arbeitsgruppen

AnwohnerInnen | Initiativen | EigentümerInnen

Quartiersmanagement

Einzelmaßnahmen

# Masterplan Gevelsberg Zentrum 2030